



R O M A N I A
JUDETUL VALCEA
CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI



HOTARAREA NR.132

Privind <<Aprobarea proiectului cu titlul „,Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”, a cofinantarii, a cheltuielilor neeligibile si a indicatorilor tehnico-economici faza SF>>

Consiliul Local al orasului Brezoi, judetul Valcea, intrunit in sedinta extraordinara astazi, 07.11.2024, la care participa un numar de ¹²..... consilieri din totalul de 15 din cati este constituit,

Vazând ca prin H.C.L nr. 129 din 04.11.2024, domnul consilier local Bodun Catalin Danuta fost ales presedinte de sedinta,

Luand in discutie referatul de aprobare nr. 14321/29.10.2024, prezentat de domnul Schell Robert, primarul orasului Brezoi, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate, precum si raportul de specialitate nr. 14323/29.10.2024, intocmit de Compartimentul de Urbanism si Amenajare a Teritoriului, prin care se propune Aprobarea Aprobarea proiectului cu titlul „,Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”, a cofinantarii, a cheltuielilor neeligibile si a indicatorilor tehnico-economici faza SF, in vederea depunerii Cererii de finantare in cadrul apelului «Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, PRIORITATEA 4 – MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ Obiectiv specific OBIECTIV SPECIFIC 2.8 – PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON; Apel de proiecte PRSVO/445/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22>>.

Luând act de:

- GHIDUL SOLICITANTULUI Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil APELUL DE PROIECTE NR. II DEDICAT ORAȘELOR: Cod MySmis PRSVO/445/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22, precum si de Data și ora închiderii apelului de proiecte 08.11.2024, ora 12:00
- Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Orasului Brezoi pentru perioada 2023-2030, aprobata prin HCL 163/27.12.2023

- Lista de proiecte prioritare aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Orasului Brezoi pentru perioada 2023-2030, aprobata prin HCL 164/27.12.2023

In conformitate cu prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- d) prevederile HG nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul art. 129 alin. (2) lit.b), alin. (4) lit. a) și d), art. 139, alin. (3), lit.a) și art. 196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de 12 voturi pentru”,

Adoptă următoarea

HOTARARE:

Art.1. Se aprobă proiectul “Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, PRIORITATEA 4 – MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ Obiectiv specific OBIECTIV SPECIFIC 2.8 – PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON; Apel de proiecte PRSVO/445/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22;

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului “ Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”, în cuantum de 22,541,022.80 lei (inclusiv TVA).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Oras Brezoi, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului “Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I, in cuantum de 450,820.46 lei (inclusiv TVA);

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului “Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al UAT Oras Brezoi.

Art.5.Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6.Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate necesare aferente proiectului “ Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”, pe perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta din bugetul local al UAT Oras Brezoi

Art.7.Se aproba indicatorii tehnico-economici faza SF pentru obiectivul de investitii „Mobilitate urbana durabila 2 in orasul Brezoi, etapa I”

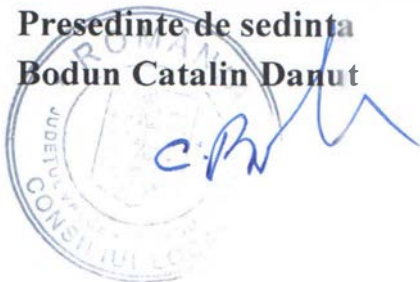
Art.8.Se mandatează Primarul Orașului Brezoi, Robert Adrian SCHELL, să reprezinte solicitantul U.A.T. Oraș Brezoi în relația cu ADR Sud Vest Oltenia în vederea derulării proiectului, respectiv în etapele aferente semnării contractului de finanțare și a implementării proiectului.

Art.9.Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

Art.10 Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Vâlcea si Primarului orașului Brezoi, Serviciului Buget, Contabilitate, Financiar, Investitii, Venituri, Taxe, Compartimentului Urbanism si Amenajarea Teritoriului si se va publica in Monitorul Oficial Local pe pagina web a Primariei Brezoi la adresa <https://www.primariabrezoi.ro>

Brezoi, la 07.11.2024

Presedinte de sedinta
Bodun Catalin Danut



Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar General uat
Popescu Maria Ramona

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "M. Popescu", written over the name of the General Secretary.

**Descrierea investiției aferente
Documentației tehnico-economice faza SF**

1. Obiectivele principale ale investiției:

OBIECTIV I „EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE IN ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA” vizeaza realizarea de piste biciclete adiacent malului stang si drept al raului Lotru, intre 2 poduri si anume:

- podul **Lunca** Calului
- podul **Pascoia**

Amplasamentul lucrării se situează în extravilanul orașului Brezoi, județul Valcea, în satul Pascoaia și toată suprafața ocupată de proiect și anume: 8.348,60 mp face parte din domeniul public orașului.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Consiliul Local al orașului Brezoi, care dorește prin realizarea acestei lucrări, alinierea la standardele Uniunii Europene .

Se dorește ca circulația biciclistilor să se realizeze în condiții de siguranță și confort conform normativelor în vigoare, prin extinderea traseelor existente de biciclete ale orașului Brezoi.

Pistele de biciclete se vor realiza pe o lungime totală de 3211 m, compusă din 3 tronșoane:

- Tronșonul 1 are o lungime de 705 m și se va realiza pe malul drept al raului Lotru de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 0+000 la km 0+705
- Tronșonul 2 are o lungime de 717 m și se va realiza pe malul drept al raului Lotru în continuarea tronșonului 1 spre podul Pascoaia, de la km 0+705 la km 1+422
- Tronșonul 3 are o lungime de 1789 m și se va realiza pe malul stâng al raului de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 1+422 la km 3+211

2. Situatia existenta

In prezent circulatia biciclistilor nu se poate desfasura pe aceste zone, nu exista piste biciclete.

Prin realizarea acestei lucrari se obtine imbunatatirea starii de viabilitate, asigurandu-se extinderea pistelor pentru circulatia biciclistilor in conditii de siguranta si confort.

3. Situatia proiectata

Date generale tehnice

A fost intocmit studiul topografic de firma SC CONGISCAD SRL cuprinzand planurile cu amplasamentele reperelor, in sistem de referinta nationala Stereo 70 .

Informatiile geotehnice au fost preluate din studiul geotehnic facut de SC EARTH TERRA SRL, ce arata stratificatia solului pe tronsoanele studiate.

Pistele de biciclete se vor realiza conform STAS 10144/2-91, pe o lungime totala de 3211 m, compusa din 3 tronsoane, astfel:

- Tronsonul 1 are o lungime de 705 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 0+000 la km 0+705
- Tronsonul 2 are o lungime de 717 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru in continuarea tronsonului 1 spre podul Pascoaia, de la km 0+705 la km 1+422
- Tronsonul 3 are o lungime de 1789 m si se va realiza pe malul stang al raului de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 1+422 la km 3+211

Profilul transversal

Profilul transversal TIP are o latime totala de 2.60 m, compus din banda de circulatie cu latimea de 2.40 m si incadrarea cu borduri de beton pe ambele parti cu dimensiunea de 10x15x50 pozata pe o fundatie de beton C 12/15 de 10x20.

Banda de circulatie de 2.40 m poate acomoda 2 fire de circulatie, respectiv 1 m pentru fiecare fir de circulatie si 0.40 m, fiind zona de siguranta intre benzile de circulatie.

Pe Tronson 1 si Tronson 2 pista se va realiza paralel cu conducta de apa detinuta de SC APAVIL SA, pe aceste zone pista fiind amplasata la distanta de 3 m fata de conducta de apa, conform planurilor de situatie si profilului transversal tip.

Structura pistelor de biciclete este realizata din:

- strat fundatie din balast de 10 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242
- strat de baza din beton C 12/15 de 10 cm grosime conform NE 014/2012
- strat de uzura din BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605/2016

Ziduri de sprijin

Se va realiza zid de sprijin de debleu de greutate pe Tronsonul 1, pe partea stanga pe $L = 145$ m, de la km 0+199 la km 0+344, stanga, cu $H_{el} = 1.20$ m din beton C 30/37 si $H_{fundatie} = 0.60$ m din beton C 20/25.

Se va realiza zid de sprijin de rambleu de greutate pe Tronsonul 1, pe partea dreapta pe $L = 155$ m, de la km 0+199 la km 0+354, dreapta, cu $H_{el} = 1.30$ m din beton C 30/37 si $H_{fundatie} = 0.50$ m din beton C 20/25, cu rostul elevatie fundatie armat cu plasa STNB 8x100x100 pe 2 randuri.

Podete tubulare DN 1000 mm

Se vor realiza podete tubulare transversale cu DN 1000 mm dupa cum urmeaza:

Pe Tronsonul 1 – 1 bucata podet DN 1000 mm cu $B = 5$ m

Pe Tronsonul 2 – 4 bucati podet DN 1000 mm cu $B = 5$ m

Pe Tronsonul 3 – 4 bucati podet DN 1000 mm cu $B = 5$ m

Podetele tubulare sunt realizate din beton armat, cu fundatie din beton C 12/15, tub din beton si 2 timpane.

Siguranta circulatiei

Se va realiza prin montarea de parapet metalic de protectie, incastrat in fundatii de beton C 20/25 dupa cum urmeaza:

- pe Tronsonul 1 pe L = 213 m, pe coronamentul zidului de rambleu realizat pe partea dreapta si pe ambele parti ale rampei de acces la drumul national
- pe Tronsonul 2 pe L = 58 m, pe ambele parti ale rampei de acces la drumul national
- pe Tronsonul 3 pe L = 1901 m, pe toata lungimea tronsonului si pe ambele parti ale rampelor de acces

Semnalizarea rutiera

Se va realiza prin delimitarea benzilor de circulatie, respectiv a zonei de siguranta, cu vopsea continua de culoare alba.

Se vor monta semne de circulatie: STOP acolo unde pistele de biciclete se intersecteaza cu strazi locale si drumul national, biciclistul fiind obligat sa opreasca la fiecare intersectie cu o strada locala sau drumul national.

OBIECTIV II: SISTEM DE INCHIRIERE BICICLETE DE TIP „BIKE-SHARING”

Lucrarea se incadreaza conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 in categoria de importanta "C" (normala) pentru obiectivele de investitii proiectate. Stabilirea categoriei de importanta s-a facut in conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea in constructii" si in baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Sistemul de inchiriere biciclete de tip „bike-sharing", ca mijloace alternative de transport, va raspunde la obiectivele operationale de crestere a implicarii si constientizarii populatiei pentru modele alternative de transport si cresterea ponderii modale fara autovehicule. Statiile de inchiriere biciclete vor fi amplasate in vecinatatea pistelor de biciclete existente/care vor fi create la nivelul Orasului Brezoi.

Sistemul de inchiriere de biciclete va avea cel putin urmatoarele facilitati:

- statii de inchiriere/ chioscuri de inchiriere biciclete;
- biciclete dotate cu echipamente modul de monitorizare GPS,
- dotari dispecerat de tip hardware si software.

Organizarea de santier se va realiza pe o zona adiacenta, amplasarea acestuia facandu-se cu aprobarea Beneficiarului.

OBIECTIV III:

Microbuz electric 6 metri – 2 buc


OBIECTIV IV:

Statii de incarcare lente, inclusiv montaj – 2 buc


Autobuze electrice si statii de incarcare:

Echipament	Nr. Unități
Autobuz, lungime aproximativ 6 metri	2
Statie de incarcare, putere de minim 60 kW	2

Președinte de sedință
Bodan Costel Danut



Secretar General ust.
Popescu Marius Ramona



3.5.	Proiectare	434,000.00	82,460.00	516,460.00	0.00	0.00	0.00	516,460.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	150,000.00	28,500.00	178,500.00	0.00	0.00	0.00	178,500.00
3.7.	Consultanță	260,000.00	49,400.00	309,400.00	0.00	0.00	0.00	309,400.00
3.8.	Asistență tehnică	81,678.74	15,518.96	97,197.70	0.00	0.00	0.00	97,197.70
TOTAL CAPITOL 3		1,245,678.74	236,678.96	1,482,357.70	0.00	0.00	0.00	1,482,357.70
CAP. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază								
4.1.	Construcții și instalații din care	5,308,019.94	1,103,523.79	6,911,543.73	0.00	0.00	0.00	6,911,543.73
4.2.	Montaj utilaje echipamente tehnologice și funcționale din care	130,662.81	24,825.93	155,488.74	0.00	0.00	0.00	155,488.74
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj din care	3,339,422.60	634,490.29	3,973,912.89	0.00	0.00	0.00	3,973,912.89
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport din care	2,585,752.00	491,292.88	3,077,044.88	0.00	0.00	0.00	3,077,044.88
4.5.	Dotări din care	338,850.00	64,381.50	403,231.50	0.00	0.00	0.00	403,231.50
4.6.	Active necorporale din care	387,811.00	73,684.09	461,495.09	0.00	0.00	0.00	461,495.09
TOTAL CAPITOL 4		12,590,518.35	2,392,198.49	14,982,716.84	0.00	0.00	0.00	14,982,716.84
CAP. 5 Alte cheltuieli								
5.1.	Organizare de șantier	149,696.85	28,442.40	178,139.25	0.00	0.00	0.00	178,139.25

5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	92,809.39	1,900.00	94,709.39	0.00	0.00	0.00	94,709.39
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	719,147.12	136,637.95	855,785.07	0.00	0.00	0.00	855,785.07
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	96,638.66	18,361.34	115,000.00	0.00	0.00	0.00	115,000.00
	TOTAL CAPITOL 5	961,653.35	166,980.35	1,128,633.71	0.00	0.00	0.00	1,128,633.71
CAP. 6	Pregătirea personalului de exploatare							
6.1.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAP. 7	Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de Implementare pentru ajustarea de preț							
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget	1,515,362.88	287,918.95	1,803,281.82	0.00	0.00	0.00	1,803,281.82
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	2,273,444.32	431,878.42	2,704,922.74	0.00	0.00	0.00	2,704,922.74
	TOTAL CAPITOL 7	3,788,807.19	719,797.37	4,508,204.56	0.00	0.00	0.00	4,508,204.56
CAP. 8	Sprijin pentru creșterea capacității administrative a autorităților și instituțiilor publice							
8.1.	Cheltuieli de consultanță și expertiză în elaborarea P.M.U.D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.2.	Cheltuieli de consultanță și expertiză pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	270,000.00	51,300.00	321,300.00	0.00	0.00	0.00	321,300.00
	TOTAL CAPITOL 8	270,000.00	51,300.00	321,300.00	0.00	0.00	0.00	321,300.00
	TOTAL GENERAL	18,955,257.64	3,585,765.17	22,541,022.80	0.00	0.00	0.00	22,541,022.80

18,032,818.24

Nr crt	SURSE DE FINANȚARE	Valoare (lei)	4,533,045.65	euro	500,000.00	50,000,000.00
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	22,541,022.80				
I.a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferentă	0.00				
I.b.	Valoarea totală eligibilă	22,541,022.80				
II	Contribuția proprie, din care :	450,820.46				
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	450,820.46				
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferentă	0.00				

Președintele
Bodun Costel
C. B.



Secretar General
Popescu Mihail Roman